



E-KOLO S ASISTENCÍ

UŽIVATELSKÝ

MANUÁL

OMEGA

Informace, technickou podporu a pomoc naleznete na adrese
www.argentobike.it

-
- 1 ÚVODNÍ SLOVO**
 - 1.1 OBECNĚ
 - 1.2 ASISTENČNÍ SLUŽBA
 - 1.3 GRAFICKÁ FORMA BEZPEČNOSTNÍCH VAROVÁNÍ
 - 2 BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ**
 - 2.1 OBECNÁ BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA
 - 2.2 ODPOVĚDNOST
 - 2.3 VAROVÁNÍ PRO UŽIVATELE
 - 2.4 VAROVÁNÍ PRO ÚDRŽBU
 - 2.5 DALŠÍ USTANOVENÍ
 - 2.6 USKLADNĚNÍ
 - 3 POPIS KOLA**
 - 3.1 SEZNAM SOUČÁSTÍ
 - 3.2 PODMÍNKY POUŽITÍ
 - 3.3 V JAKÉM PROSTŘEDÍ POUŽÍVAT
 - 3.4 NESPRÁVNÉ POUŽITÍ
 - 4 ZVEDÁNÍ A PŘEPRAVA**
 - 4.1 ZVEDÁNÍ
 - 4.2 PŘEPRAVA
 - 5 UVEDENÍ DO PROVOZU**
 - 5.1 NABÍJENÍ BATERIE
 - 5.2 OVLÁDACÍ ZAŘÍZENÍ
 - 5.3 KOLA
 - 5.4 BRZDOVÝ SYSTÉM
 - 6 MONTÁŽ**
 - 6.1 MONTÁŽ MODELU OMEGA
 - 6.2 MAXIMÁLNÍ OMEZENÍ PRO NASTAVENÍ SEDADLA
 - 7 POKYNY K ÚDRŽBĚ A SILNIČNÍ PROVOZ**
 - 7.1 ČISTĚNÍ
 - 7.2 MAZÁNÍ ŘETĚZU
 - 7.3 KONTROLA SOUČÁSTÍ
 - 8 LCD DISPLEJ**
 - 8.1 PŘEDMLUVA
 - 8.2 ZAPNUTÍ / VYPNUTÍ
 - 8.3 ASISTOVANÉ ŠLAPÁNÍ (PAS)
 - 8.4 AVG SPEED - MAX. SPEED - TRIP - ODO - TIME
 - 8.5 SPRÁVA SVĚTEL
 - 8.6 ASISTOVANÁ CHŮZE
 - 8.7 UKAZATEL BATERIE
 - 9 KONFIGURACE LCD**
 - 9.1 KM / MÍLE
 - 9.2 PODSVÍCENÍ DISPLEJE
 - 9.3 VYPNUTÍ AUTOMATICKÉHO DISPLEJE
 - 9.4 PRŮMĚR KOLA
 - 9.5 HESLO - OMEZENÍ RYCHLOSTI
 - 9.6 PARAMETR MOTORU
 - 9.7 POČET ÚROVNÍ POMOCI (PAS)
 - 10 CHYBOVÉ KÓDY**
 - 11 SCHÉMA ZAPOJENÍ**

1. ÚVODNÍ SLOVO

1.1 Obecně

Tato příručka je nedílnou a nezbytnou součástí e-kola a musí být poskytnuta uživateli.

Před uvedením do provozu je nezbytné, aby si uživatelé návod pečlivě přečetli, porozuměli mu a pečlivě postupovali podle níže uvedených pokynů.

Výrobce neodpovídá za škody způsobené na lidech a / nebo věcech nebo na kole, pokud je nesprávně používáno s ohledem na uvedené doporučení.

S ohledem na neustálý technologický vývoj si výrobce vyhrazuje právo upravovat e-kolo bez předchozího upozornění, aniž by byla tato příručka automaticky aktualizována.

1.2 Asistenční služba

V případě jakýchkoli potíží nebo požadavku na vysvětlení kontaktujte bez váhání asistenční službu svého autorizovaného prodejce ARGENTO, který má kompetentní a specializovaný personál, specifické vybavení a originální náhradní díly.

1.3 Grafická forma bezpečnostních varování

K identifikaci bezpečnostních zpráv v této příručce budou použity následující grafické varovné symboly. Mají funkci přitahovat pozornost čtenáře / uživatele ke správnému a bezpečnému používání jízdního kola.



ATTENTION

Dávej pozor

Zdůrazňuje pravidla chování, která je třeba dodržovat, aby nedošlo k poškození e-kola a / nebo vzniku nebezpečných situací.




WARNING


Rizika

To zdůrazňuje přítomnost nebezpečí, která způsobují rizika, kterým musí uživatel věnovat pozornost, aby nedošlo ke zranění nebo škodám na majetku.

2. BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ

2.1 Obecná bezpečnostní pravidla

	ATTENTION	Používání e-kola
<p>Každý uživatel si musí nejprve přečíst tento návod k použití a údržbě; zejména kapitolu o bezpečnostních pokynech.</p>		

	ATTENTION	Rizika spojená s užíváním e-kola
<p>I přes použití bezpečnostních zařízení je pro bezpečné používání kola nutné vzít v úvahu všechna ustanovení týkající se prevence nehod v této příručce.</p> <p>Při řízení se vždy soustřeďte a NEPODCEŇUJTE rizika spojená s používáním e-kola.</p>		

I když již máte praxi v používání šlapacího jízdního kola, je kromě obecných opatření, která je třeba dodržovat při řízení e-kola, nutné dodržovat zde uvedené pokyny.

2.2 Odpovědnost

Nedodržení provozních pokynů a bezpečnostních pokynů uvedených v této příručce zprošťuje výrobce jakékoli odpovědnosti.

Pokud je e-kolo udržováno způsobem, který neodpovídá poskytnutým pokynům, s neoriginálními náhradními díly nebo byla narušena jeho celistvost nebo změněna jeho charakteristika, je výrobce zproštěn veškeré odpovědnosti týkající se bezpečnosti osob a chybné obsluhy e-kola.

Pokud uslyšíte neobvyklé zvuky nebo si všimnete něčeho zvláštního, okamžitě zastavte jízdní kolo. Proveďte kontrolu a v případě potřeby kontaktujte Asistenční službu.

Závazek k používání veřejné silnice znamená mít znalost a dodržování pravidel silničního provozu.

V případě jakýchkoli údajů, které nejsou obsaženy v této příručce, doporučujeme kontaktovat přímo službu podpory vašeho autorizovaného prodejce ARGENTO.

2.3 Varování pro uživatele

- Je zakázáno vozit na kole cestující.
- Kolo mohou používat pouze dospělí a zkušené děti.
- Před jízdou na e-kole nekonzumujte alkohol ani drogy.
- Tento model kola je navržen a vyroben pro použití venku, na veřejných silnicích nebo cyklistických stezkách.
- Nevyžadujte úpravu kola pro vyšší výkony, než na jaké byl navržen.
- Nikdy nejezděte na e-kole s odstraněnými součástmi.

- Vyhýbejte se nerovným povrchům a překážkám.
- Jezděte oběma rukama na řídítkách.
- Vyměňte opotřebené nebo poškozené součásti, před použitím zkontrolujte, zda ochranné kryty fungují správně.

2.4 Varování o údržbě

Veškeré operace údržby musí probíhat s odpojenou baterií.

Během každé fáze údržby musí být obsluha vybavena nezbytným zařízením pro prevenci nehod.

Nástroje používané k údržbě musí být vhodné a kvalitní.

Nepoužívejte benzín ani hořlavá rozpouštědla jako čisticí prostředky, ale vždy používejte nehořlavá a netoxická rozpouštědla.

Omezte co nejvíce použití stlačeného vzduchu (max. 2 bar) a chraňte se brýlemi s bočními štíty.

Při kontrole nebo údržbě se nikdy nesmíte uchýlit k použití otevřeného ohně jako prostředku osvětlení.

Po jakékoli údržbě nebo seřizování se ujistěte, že mezi pohyblivými částmi jízdního kola nezůstaly žádné nástroje nebo cizí tělesa.



ATTENTION

Originální náhradní díly

Používejte pouze originální náhradní díly ARGENTO.

Jakákoli odpovědnost výrobce za poškození nebo ztrátu funkčnosti v důsledku použití neoriginálního příslušenství a dílů je vyloučena.

2.5 Další ustanovení

První věcí, kterou musíte udělat při zahájení používání jízdního kola, je zkontrolovat přítomnost a neporušenost ochranných krytů a funkčnost bezpečnostních zařízení. Pokud zjistíte nějakou závadu, nepoužívejte e-kolo!



WARNING

Opravy

Je proto přísně zakázáno upravovat nebo odstraňovat ochranné kryty, výstražné a identifikační štítky baterie, řetězu atd.

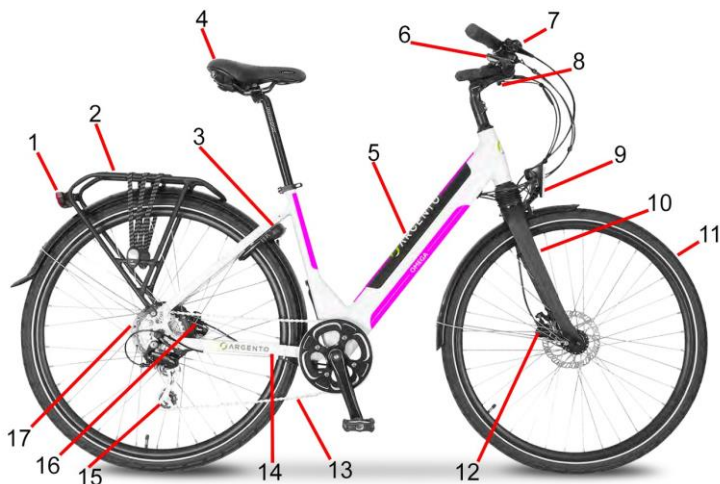
2.6 Uskladnění

V případě, že je třeba e-kolo skladovat po delší dobu nečinnosti, je třeba provést následující operace:

- Umístěte jej na suchém a dobře větraném místě.
- Proveďte všeobecné čištění e-kola.
- Vyjměte baterii ze sedadla a otočte klíčem do polohy OFF.
- Nechte kolo opřené na stojanu.
- Chraňte exponované elektrické kontakty antioxidačními produkty.
- Namažte všechny povrchy, které nejsou chráněny barvami nebo antikorozními úpravami.

3. POPIS JÍZDNÍHO KOLA

3.1 Seznam dílů



1. Zadní světlo
2. Nosič
3. Zámek zadního kola
4. Sedlo
5. Baterie Samsung 36V
6. Displej
7. Řazení SHIMANO
8. Páková brzda
9. Přední světlo
10. Vidlice
11. Kolo 28"
12. Přední mechanická kotoučová brzda
13. Řetěz
14. Zástrčka motoru
15. Přehazovačka SHIMANO
16. Zadní mechanická kotoučová brzda
17. Motor

3.2 Podmínky používání

E-kolo bylo navrženo a vyrobeno pro jízdu venku, na veřejných komunikacích, cyklistických stezkách a na asfaltových površích.

Jakákoli změna stavu konstrukce může ohrozit bezpečnost a stabilitu e-kola a vést k nehodě.

Jiné možnosti použití nebo rozšíření použití nad rámec předpokládaného použití, neodpovídají cíli určenému výrobcem, a proto výrobce nemůže přijmout žádnou odpovědnost za jakékoli následné škody.

Životnost baterie, a tedy odhadovaný počet najetých kilometrů v km, se může značně lišit v závislosti na typu použití a vnějších vlivech; vezměte prosím v úvahu následující zvláště vlivné faktory: hmotnost uživatele, frekvence šlapání, úroveň podpory zvolená na displeji, průměrná rychlost, tloušťka a opotřebení dezénu, sklon a povrch vozovky, povětrnostní podmínky.

3.3 V jakém prostředí používat

Kolo nelze používat venku za nepříznivých povětrnostních podmínek (děšť, krupobití, sníh, silný vítr atd.).

Maximální povolená teplota: + 40°C

Minimální povolená teplota: + 0°C

Maximální povolená vlhkost: 80%

Prostředí pro použití musí mít rovný, kompaktní asfaltový povrch, bez výmolů nebo prohlubní a bez překážek a olejových skvrn.

Kromě toho musí být místo použití osvětleno sluncem nebo umělými světly (doporučeno od 300 do 500 luxů), aby byl zajištěn správný výhled na cestu a ovládací prvky kola.



ATTENTION

Prostředí se zakázaným použitím

E-kolo nesmí být používáno:

v oblastech vystavených riziku požáru nebo výbuchu;

v prostředí s korozivní a / nebo chemicky aktivní atmosférou; ve

špatně osvětleném prostředí;

v krajině se sklonem více než 10%; na nerovném, nezpevněném povrchu.

3.4 Nesprávné použití

Níže popsané činnosti, které zjevně nemohou pokrýt celou škálu potenciálních možností „zneužití“ jízdního kola, je třeba považovat za absolutně zakázané.



ATTENTION

Zakázané operace

Provádění zakázaných operací ruší platnost záruky.

Výrobce odmítá veškerou odpovědnost za jakékoli škody na zdraví osob a věci vyplývající z provádění zakázaných operací.


WARNING

Přísně zakázané aktivity

Jezdit na e-kole za jiným účelem, než pro který bylo vyrobeno, tj. za účelem přepravy jiných osob.

Jezdit na e-kole v oblastech, kde hrozí nebezpečí výbuchu.

Jezdit na e-kole za nepříznivých povětrnostních podmínek (liják, krupobití, sníh, silný vítr atd.).

Vozit jinou osobu.

Jezdit pod vlivem alkoholu nebo drog.

Jezdit na e-kole je-li vaše váha větší než povolená hmotnost.

Nabíjet baterii v prostředí, které je příliš horké nebo nedostatečně větrané.

Během nabíjení zakrýt baterii.

V blízkosti nabíjecí oblasti kouřit nebo používat otevřený oheň.

Projíždět nebo zastavovat na površích se sklonem větším než 10% nebo na nerovném povrchu (nezpevněné, s otvory, prohlubněmi, překážkami atd.).

Veškerou údržbu provádět s připojenou baterií.

Používat neoriginální náhradní díly.

Vkládat končetiny nebo prsty mezi pohyblivé části jízdního kola.

Je absolutně zakázáno zvedat sedlovku nad hranici označenou na ní, aby nedošlo k prasknutí rámu.

4. ZVEDÁNÍ A PŘEPRAVA

4.1 Zvedání

Hmotnost jízdního kola je přibližně 25 kg, proto se doporučuje zvedání dvěma dospělými osobami.


WARNING

Bourání a náraz

Při zvedání je nutné pracovat s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození osob a věcí.

To by měli udělat dva lidé.

Výrobce neručí za poškození způsobená zvednutím a / nebo přepravou jízdního kola po dodání.

4.2 Přeprava

Aby byla zajištěna vysoká úroveň bezpečnosti při přepravě, je nutné zabránit pohybu e-kola. Toho je dosaženo položením na stojan a jeho svázáním pomocí popruhů nebo kotevnicích kabelů.

V tomto ohledu musí být upevňovací zařízení namontováno tak, aby nepoškodilo rám a další části jízdního kola.

5. UVEDENÍ DO PROVOZU

5.1 Nabíjení baterie

Před prvním použitím jízdního kola je nutné pomocí dodané nabíječky akumulátoru nabíjet baterii nejméně 4 až 6 hodin, dokud není nabíjení dokončeno.

Průměrná doba nabíjení je přibližně 4 až 6 hodin.

Baterie jsou lithiové, typ 36V.

Pro maximální prodloužení životnosti baterie se doporučuje plné nabití každých třicet dní, i když kolo nepoužíváte.

Doporučujeme nabíjet baterii pomocí speciální nabíječky po každém použití jízdního kola.

Nabíjení s vloženou baterií:

Zasuňte zástrčku nabíječky do příslušné zásuvky na baterii; připojte nabíječku k síťové zásuvce (230 V / 50 Hz).

Nabíjení s vyjmutou baterií:

Vložte klíč do zámku umístěného na krytu baterie.



Otočte klíčem proti směru hodinových ručiček, dokud není v poloze ODEMKNUTO (symbol OTEVŘENO), vyjměte baterii z rámu a položte ji na rovný povrch, dodržujte opatření uvedená v postupu nabíjení, zasuněte zástrčku nabíječky do zásuvky na baterii a poté připojte nabíječku k síťové zásuvce (230 V / 50 Hz).

Červené světlo v nabíječce svítí během nabíjení, zelené světlo svítí po dokončení nabíjení.



Bezpečnostní opatření během nabíjení

Vždy připojte zástrčku k baterii, a poté napájecí zástrčku k síti.

Po dokončení nabíjení vždy nejprve odpojte zástrčku ze sítě, a poté zástrčku z baterie.

Akumulátor vždy úplně nabijte.

Vždy používejte originální napájecí zdroje.

Nenechávejte baterii nabíjet déle než 16 hodin.

Dobíjejte vždy ve větraném prostoru.

Nenabíjejte baterii v příliš horkém prostředí.

Nenabíjejte baterii v blízkosti hořlavých kapalin.

Během nabíjení baterii žádným způsobem nezakrývejte.

Pokud z baterie vychází zápach, okamžitě ji odpojte od zdroje napájení a vyvětrejte místnost, nedotýkejte se baterie.

Pokud baterii nepoužíváte, uchovávejte ji na chladném a suchém místě.

5.2 Ovládací zařízení

Zkontrolujte účinnost a stav nabití baterie. Použití ve velmi chladném prostředí rychle snižuje účinnost baterie. Zkontrolujte napnutí a mazání řetězu. Zkontrolujte, zda jsou pedály v příslušných polohách zcela utažené.

5.3 Kola

Zkontrolujte tlak v pneumatikách. Zkontrolujte stav opotřebení pneumatik: nesmí na nich být žádné řezy, praskliny, cizí tělesa, neobvyklé bobtnání, nechráněná plátna a jiná poškození.

5.4 Brzdní systém

Zkontrolujte funkci brzd zkouškou brzdění při nízké rychlosti (max. 6 km/h) v prostoru bez překážek, nejprve zadní brzdou, a poté přední brzdou




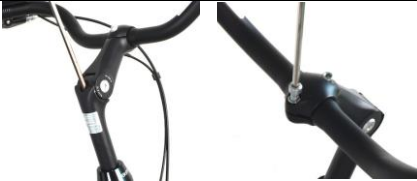





Negativní výsledek kontroly

V případě, že během předběžných kontrol budou zjištěny jakékoli vady, **NEJEZDĚTE NA KOLE**. Okamžitě aktivujte všechna opatření k provedení odpovídající opravy a v případě potřeby kontaktujte asistenční službu.

6. MONTÁŽ

6.1 Montáž modelu Omega


<p>1. Opatrně vyjměte kolo z balení, pak odstraňte všechny ochranné materiály, dávejte pozor, abyste nepoškrábali lakované části a netahejte za kabely na kole.</p> <p>Vyjmutí kola z obalu musí být provedeno dvěma dospělými osobami, abyste se vyvarovali zranění nebo přímáčknutí.</p>	
<p>2. Vložte přední kolo do pouzder přední vidlice, rychle utáhněte kolo uzavíracím zařízením.</p>	
<p>3. Utáhněte přední světlo, ujistěte se, že je přední světlo správně vyrovnáno se středem vidlice.</p>	
<p>4. Vložte řídicí tyč řídítek do uložení v rámu, a poté utáhněte šroub umístěný na řídicí tyči řídítek.</p> <p>Ujistěte se, že jsou řídítka ve středové poloze vzhledem k představci, utáhněte dva šrouby na hliníkovém úchytu nad řídítka.</p>	
<p>5. Vložte sedlovku do kola, ujistěte se, že je sedlo správně orientováno a sedlovku utáhněte příslušným zařízením na rámu, jak je znázorněno na fotografii vpravo. Z konstrukčních a bezpečnostních důvodů je přísně zakázáno vysouvat sedlovku nad limit uvedený na sedlovce, vyhněte se riziku zlomení rámu.</p>	
<p>6. Identifikujte pravý pedál pomocí značky R umístěné na ose pedálu, zatímco značka L označuje levý pedál. Utáhněte levý pedál proti směru hodinových ručiček a pravý pedál ve směru hodinových ručiček do příslušných poloh, aby nedošlo k vážnému zranění při používání kola nebo k poškození kola.</p> <p>ZKONTROLUJTE VŠECHNY ŠROUBY A PEDÁLY, ZDA JSOU PEVNĚ UTAŽENY</p>	



WARNING

Nebezpečí poranění

- Zkontrolujte, zda jsou všechny šrouby a pedály správně utažené.
- Nesprávné umístění pedálů a / nebo jejich nesprávné utažení může poškodit přední pohon a / nebo způsobit, že pedály při jízdě se uvolní a odpadnou, s rizikem vážného zranění sebe i ostatních.



ATTENTION

Negativní výsledek kontroly

- V případě, že během montáže dojde k potížím v samotné sestavě, **NEJEZDĚTE S KOLEM.**
- Obráťte se na asistenční službu svého autorizovaného prodejce ARGENTO.

6.2 Maximální omezení pro nastavení sedadla



WARNING

JE PŘÍSNĚ ZAKÁZÁNO

Z konstrukčních a bezpečnostních důvodů je přísně zakázáno vysouvat sedlovku nad limit uvedený na sedlovce, vyhnete se riziku zlomení rámu.



7. POKYNY K ÚDRŽBĚ A SILNIČNÍ PROVOZ

Veškeré údržbářské práce musí být prováděny s vyjmutou baterií a s kolem položeným na stojanu.

Po každé operaci běžné údržby je povinná kontrola dokonalého fungování všech ovládacích prvků.

Tato příručka neobsahuje informace týkající se demontáže a mimořádné údržby, protože tyto operace musí vždy provádět výhradně servisní pracovníci autorizovaného prodejce ARGENTO.

Asistenční služba je schopna poskytnout všechny informace a odpovědět na všechny dotazy týkající se péče a o vaše kolo.



ATTENTION

Negativní výsledek kontroly

- **Pokud je i jeden výsledek kontroly negativní, NEJEZDĚTE na kole.**
- **Okamžitě aktivujte všechna opatření k provedení odpovídající opravy a v případě potřeby kontaktujte asistenční službu.**

7.1 Čištění

Čištění jízdního kola není jen věcí slušnosti, ale také vám umožní okamžitě zjistit jakoukoli závadu.

Aby nedošlo k poškození nebo narušení činnosti různých součástí, zejména elektrických částí, musí být čištění provedeno za určitých preventivních opatření. Je absolutně zakázáno směřovat trysky tlakové vody na elektrické části, motor, displej a baterii, pro které se doporučuje čištění houbou.

Před nastartováním jízdního kola jej zcela osušte nízkotlakým stlačeným vzduchem a zkontrolujte, zda na elektrických součástech nezůstala zbytková vlhkost.

7.2 Mazání řetězu

Je důležité řetěz pravidelně mazat, abyste zabránili nadměrnému opotřebení a prodloužili jeho životnost.

Očistěte hadříkem celou délku článků řetězu.

Nastříkejte speciální tuk ve spreji na převodové řetězy, na všechny články.

7.3 Kontrola dílů

Nosný rám jízdního kola a svary nesmí obsahovat viditelné vady, jako jsou: praskliny, deformace, zářezy, koroze atd.

Ujistěte se, že všechny šrouby a pedály jízdního kola jsou správně utaženy.

Zkontrolujte stav a upevnění baterie, pláště elektrických kabelů musí být v dobrém stavu a svorky musí být pevné a nezkorodované.

Zkontrolujte stav nabití baterie pomocí indikátoru na displeji řídicíků. **Pro správné použití baterie vašeho kola se doporučuje po každém použití kola vždy nabít baterii.**

Pomocí specifického nafukovacího ventilu na ráfcích zkontrolujte tlak v pneumatikách pomocí kompresoru a manometru.

Zkontrolujte stav profilu pneumatiky, ráfku a upevnění ráfků k nábojům. V případě výměny pneumatik kontaktujte poprodejní servis nebo kvalifikovaného prodejce pneumatik.

Neměňte napnutí paprsků: nastavení musí být provedeno odborným personálem a vhodnými prostředky. Brzdy musí být nastaveny tak, aby zajistily účinné brzdění, a současně musí mít ovládací páky dostatečný zdvih, aby bylo možné modulovat brzdění: jinými slovy, brzdy nesmí být ani příliš volné, ani příliš těsné.

8. LCD DISPLEJ

8.1 Úvodní slovo

Elektrické jízdní kolo s pedálem je vybaveno LCD displejem pro úplnou správu všech funkcí poskytovaných vašemu kolu.

8.2 Zapnutí/Vypnutí

Stisknutím a podržením tlačítka ON po dobu alespoň 1 sekundy zapnete / vypnete LCD displej.



8.3 Asistované šlapání

Stisknutím tlačítka + nebo - zvýšte nebo snižte úroveň (režim podpory pedálů). Úroveň 9 je maximální volitelná úroveň a poskytuje maximální možnou pomoc od motoru, naopak úroveň 1 poskytuje minimální pomoc od motoru. Úroveň 0 neposkytuje žádnou pomoc od motoru.



8.4 AVG SPEED – MAX SPEED – TRIP – ODO – TIME

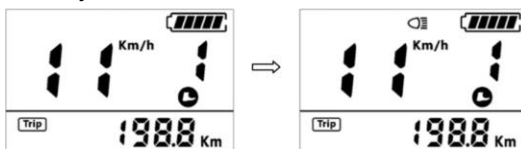
Stisknutím tlačítka ZAPNOUT přepínáte mezi funkcí AVG SPEED - MAX SPEED - TRIP - ODO - TIME

Funkce AVG SPEED zobrazuje průměrnou rychlost udržovanou při posledním použití kola, funkce MAX SPEED zobrazuje maximální rychlost udržovanou při posledním použití kola, funkce TRIP spočívá v zobrazení částečných kilometrů ujetých vaším elektrickým kolem, funkce ODO spočívá v zobrazení celkového počtu ujetých kilometrů s vaším elektrickým kolem, funkce TIME ukazuje kumulativní dobu používání do posledního použití vašeho kola.

Současným stisknutím tlačítek + a - resetujte funkci AVG SPEED - MAX SPEED - TRIP - TIME.

8.5 Řízení osvětlení

Stisknutím a podržením tlačítka + po dobu alespoň 1 sekundy zapnete / vypnete přední a zadní světlá na jízdním kole.



Zkontrolujte, zda jsou na předním a zadním kole reflektory a zda jsou dobře utažené.

8.6 Asistovaná chůze

Držte stisknuté tlačítko - alespoň 2 sekundy pro aktivaci funkce asistenta chůze, vypněte funkci uvolněním tlačítka -

Funkce asistované chůze umožňuje kolu aktivovat motor bez nutnosti šlapat, tato funkce umožňuje kolu dosáhnout maximální rychlosti 6 km/h.



ATTENTION

Asistovaná chůze

Během jízdy nikdy nepoužívejte funkci asistované chůze, mohlo by dojít k poškození elektrických částí kola.

Při chůzi vedle svého elektrického kola vždy používejte funkci asistence a obě ruce pevně držte na řídicích.

8.7 Indikátor baterie



Indikátor baterie ukazuje kompletní nabití po dokončení nabíjení baterie vašeho kola. Indikátor baterie zobrazuje úbytek energie při používání jízdního kola. Indikátor baterie může zobrazovat kolísání úrovně nabití v závislosti na použití jízdního kola, například když jedete do kopce, může úroveň baterie rychle klesnout, protože má mnohem vyšší spotřebu energie dodávanou vašemu kolu. Pro správné použití a údržbu baterie vašeho kola se doporučuje po každém použití kola vždy baterii nabít.

9. KONFIGURACE LCD

Stisknutím a podržením tlačítka M po dobu alespoň 2 sekund vstoupíte do konfigurace LCD displeje. V rámci konfigurace displeje stisknete tlačítka + a - pro změnu hodnoty jednoho parametru, stisknete tlačítko M pro přechod na další parametr, stisknete tlačítko M po dobu nejméně 2 sekund pro opuštění konfigurace LCD displeje.

9.1 Km / Mile

Označeno symbolem S7, stisknutím tlačítek + a - přepnete pro zobrazení Km/h na MPH.

9.2 Podsvícení displeje

Označeno symbolem b1, povolené hodnoty: 1-5

9.3 Automatické vypnutí displeje

Označeno symbolem OF, povolené hodnoty: 0-15.

Nastavené hodnoty odpovídají minutám.

Pokud je nastavená hodnota 0, tato funkce se neaktivuje.

Pokud má importovaná hodnota hodnotu mezi 1 a 15, displej se po několika minutách automaticky vypne.

9.4 Průměr kola

Označeno symbolem HD, povolené hodnoty: 6-34.

Nastavené hodnoty odpovídají palcům průměru kola. U vašeho modelu ponechte hodnotu na 28, jinak nebudou hodnoty zobrazené na displeji při používání vašeho kola správné.

9.5 Heslo - rychlostní limit

Označeno symbolem Pd.

Poté zadejte heslo „1919“ pomocí tlačítek + a -, potvrďte každou jednotlivou hodnotu hesla zadaného tlačítkem M.

Po správném zadání hesla zadáte parametr omezení rychlosti označený symbolem SL, povolené hodnoty: 10-100.

9.6 Parametr motoru

Označeno symbolem HL, ujistěte se, že nastavená hodnota je číslo 1.

Pokud je nastavena jiná hodnota, mohou nastat anomálie v rychlosti zjištěné na displeji.



ATTENTION

Maximální povolená rychlost

Maximální rychlost povolená zákonem je 25 km/h.

Jakékoli zásahy do řídicí jednotky nepovolené výrobcem vylučují výrobce z jakýchkoli škod na lidech a / nebo věcech a rovněž zaniká záruka na zakoupený produkt.

Řídicí jednotka byla naprogramována tak, aby neumožňovala změny parametru maximální rychlosti.


Udržujte rychlost a chování odpovídající vašim schopnostem, nikdy nepoužívejte kolo nad 25 km/h, protože by mohlo dojít k vážnému poškození nebo zranění vás nebo jiných lidí.

9.7 Počet úrovní pomoci

Označeno symbolem PA, stiskněte tlačítka + a - pro přepínání mezi volitelnými hodnotami UBE - 3 - 5 - 9.

Nevybírejte hodnotu UBE (testovací hodnota výrobce), abyste na displeji nenalezli anomálie a nenarušili normální provoz vašeho elektrického kola.

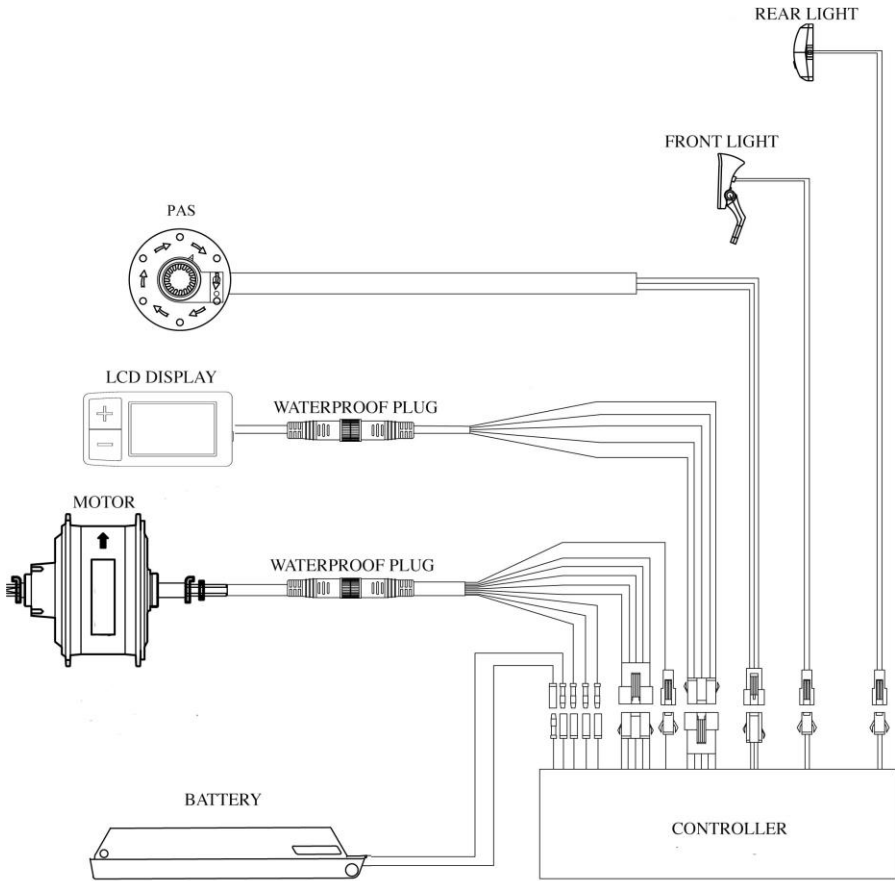
10. CHYBOVÉ KÓDY

Pokud na elektrickém kole dojde k poruše, zobrazí se na displeji tato ikona  spolu s příslušným chybovým kódem.

Přečtěte si následující tabulku kódů chyb a nahlaste vše poprodejnímu servisu.

Kód	Definice
01	Chyba v komunikaci
03	Chyba v brzdovém systému
04	Chyba akcelérátoru
06	Nízkonapěťová ochrana
07	Vysokonapěťová ochrana
08	Anomálie v Hallově senzoru
09	Anomálie fázové linky
10	Přehřátí regulátoru
11	Chyba PAS
12	Anomálie v proudovém senzoru
13	Přehřátí baterie
14	Přehřátí motoru
21	Chyba snímače rychlosti
22	BMS anomálie
30	Chyba v komunikaci

11. SCHÉMA ZAPOJENÍ



DISTRIBUOVÁNO:

Dovozce:

Tauer Group a.s.
Milady Horákové 357/4
568 02 Svitavy
www.tauergroup.cz

tauer[®]
■group